

INCOTERMS 2010 MULTIMODAUX

EXW (insérer le lieu de livraison convenu) Incoterms® 2010

EXW	La responsabilité unique du vendeur est de mettre la marchandise à la disposition de l'acheteur dans ses locaux. L'acheteur supporte tous les frais, risques, assurances, et charges diverses y compris le chargement dans les locaux du vendeur (sauf cas particulier). C'est le terme le plus avantageux pour le vendeur (Incoterm opposé du DDP).
------------	--

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociateur </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">Emballage</td><td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td><td style="width: 35%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

Franco transporteur (insérer le lieu de livraison convenu) Incoterms® 2010

FCA	L'acheteur choisit le mode de transport et le transporteur. C'est lui qui paye le transport principal. Le vendeur remplit ses obligations lorsqu'il livre les marchandises chez le transporteur désigné par l'acheteur, au point convenu. S'il n'existe pas de point convenu, le lieu de délivrance est laissé au vendeur. Le transfert des risques, frais et dommages intervient quand le transporteur prend en charge la marchandise.
------------	---

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------








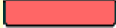

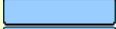
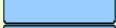
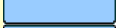





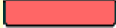

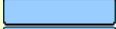
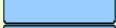
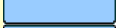





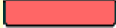

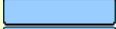
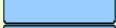
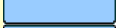

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociateur </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">Emballage</td><td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td><td style="width: 35%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MULTIMODAUX

**Port payé jusqu'à
(insérer le lieu de destination convenu) Incoterms® 2010**

CPT	Le transport est convenu à la charge du vendeur jusqu'à un point définit. Les risques sont transférés dès la remise au premier transporteur.
------------	--




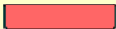





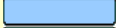
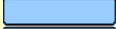
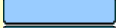

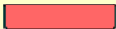





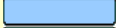
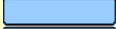
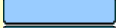

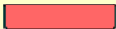





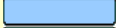
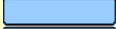
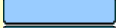

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociateur </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">Emballage</td><td style="width: 5%;">▶</td><td style="width: 45%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td>▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

**Port payé, assurance comprise jusqu'à
(insérer le lieu de destination convenu) Incoterms® 2010**

CIP	Le transport est convenu à la charge du vendeur jusqu'à un point définit. Les risques sont transférés dès la remise au premier transporteur. L'assurance est la responsabilité du vendeur.
------------	--

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociateur </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">Emballage</td><td style="width: 5%;">▶</td><td style="width: 45%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td>▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MULTIMODAUX

Rendu au terminal (insérer le terminal convenu au port ou au lieu de destination) Incoterms® 2010

DAT	Le vendeur assume les risques jusqu'au moment où les marchandises sont mises à disposition de l'acheteur au terminal désigné dans le port de destination convenu.
------------	---

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Emballage</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

Rendu au lieu de destination (insérer le lieu de destination convenu) Incoterms® 2010

DAP	C'est le vendeur qui fait tout, douane, transport, assurances, taxes. Le transfert de risques ce fait chez l'acheteur : à la livraison. Le déchargement est à la charge du vendeur. Seules les formalités douanières à l'import sont à la charge de l'acheteur.
------------	---

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Emballage</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MULTIMODAUX

Rendu droits acquittés (insérer le lieu de destination convenu) Incoterms® 2010

DDP	Il s'agit de l'opposé du EXW : C'est le vendeur qui fait tout, douane, transport, assurances, taxes. Le transfert de risques ce fait chez l'acheteur : à la livraison. Le déchargement est à la charge du vendeur.
------------	--

Utilisation	Tous Types de Transport
-------------	-------------------------

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">Emballage</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MARITIME

Franco le long du navire (insérer le port d'expédition convenu) Incoterms® 2010

FAS	L'incoterm FAS signifie que le vendeur n'est plus responsable de la marchandise dès l'instant ou celle ci se trouve le long du navire. Cela signifie aussi que l'acheteur supporte toutes les charges et risques de perte et dommage à partir de ce moment. L'incoterm FAS implique que le vendeur fasse les démarches de dédouanement export. L'incoterm FAS ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	---

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">Emballage</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td style="text-align: center;"></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MARITIME

Franco à bord (insérer le port d'expédition convenu) Incoterms® 2010

FOB	Le transfert de risque se fait une fois la marchandise à bord du navire. L'acheteur choisi le navire et paye le transport maritime. Les formalités export incombent au vendeur. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	--

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">Emballage</td><td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td><td style="width: 35%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MARITIME

Coût et fret (insérer le port de destination convenu) Incoterms® 2010









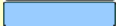



CFR	C'est le vendeur qui choisit le navire et paye le fret maritime jusqu'au port convenu. Les formalités d'export et le chargement sont à la charge du vendeur. Le transfert de risque s'établit quand la marchandise est livrée au port d'embarquement. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	--

<p style="text-align: center;">Transfert de Responsabilité</p> <p>Vendeur </p> <p>A négociier </p> <p>Acheteur </p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 60%;">Emballage</td><td style="width: 5%; text-align: center;">▶</td><td style="width: 35%;"></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td style="text-align: center;">▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

INCOTERMS 2010 MARITIME

**Coût, assurance et fret
(insérer le port de destination convenu) Incoterms® 2010**

CIF	C'est le vendeur qui choisit le navire et paye le fret maritime jusqu'au port convenu. Les formalités d'export et le chargement sont à la charge du vendeur. Le transfert de risque s'établit quand la marchandise est à bord du navire. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	---

Transfert de Responsabilité			
Vendeur		Emballage	
A négociant		Chargement	
Acheteur		Préacheminement	
		Douane-Export	
		Transport-Principal	
		Assurance-Transport	
		Arrivé-plateforme	
		Douane-Import	
		Postacheminement	
		Déchargement	