

## INCOTERMS 2020 MARITIME

### Franco le long du navire (insérer le port d'expédition convenu) Incoterms® 2020

<b>FAS</b>	L'incoterm FAS signifie que le vendeur n'est plus responsable de la marchandise dès l'instant où celle-ci se trouve le long du navire. Cela signifie aussi que l'acheteur supporte toutes les charges et risques de perte et dommage à partir de ce moment. L'incoterm FAS implique que le vendeur fasse les démarches de dédouanement export. L'incoterm FAS ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	---

<b>Transfert de Responsabilité</b>		
<p>Vendeur </p> <p>A négociant </p> <p>Acheteur </p>	<p>Emballage ▶</p> <p>Chargement ▶</p> <p>Préacheminement ▶</p> <p>Douane-Export ▶</p> <p>Transport-Principal ▶</p> <p>Assurance-Transport ▶</p> <p>Arrivé-plateforme ▶</p> <p>Douane-Import ▶</p> <p>Postacheminement ▶</p> <p>Déchargement ▶</p>	

### Franco à bord (insérer le port d'expédition convenu) Incoterms® 2020

<b>FOB</b>	Le transfert de risque se fait une fois la marchandise à bord du navire. L'acheteur choisit le navire et paie le transport maritime. Les formalités export incombent au vendeur. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	---

<b>Transfert de Responsabilité</b>		
<p>Vendeur </p> <p>A négociant </p> <p>Acheteur </p>	<p>Emballage ▶</p> <p>Chargement ▶</p> <p>Préacheminement ▶</p> <p>Douane-Export ▶</p> <p>Transport-Principal ▶</p> <p>Assurance-Transport ▶</p> <p>Arrivé-plateforme ▶</p> <p>Douane-Import ▶</p> <p>Postacheminement ▶</p> <p>Déchargement ▶</p>	

## INCOTERMS 2020 MARITIME

### Coût et fret (insérer le port de destination convenu) Incoterms® 2020

<b>CFR</b>	C'est le vendeur qui choisit le navire et paye le fret maritime jusqu'au port convenu. Les formalités d'export et le chargement sont à la charge du vendeur. Le transfert de risque s'établit quand la marchandise est livrée au port d'embarquement. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	--

<b>Transfert de Responsabilité</b> Vendeur A négociier Acheteur	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Emballage</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td>▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														

### Coût, assurance et fret (insérer le port de destination convenu) Incoterms® 2020

<b>CIF</b>	C'est le vendeur qui choisit le navire et paye le fret maritime jusqu'au port convenu. Les formalités d'export et le chargement sont à la charge du vendeur. Le transfert de risque s'établit quand la marchandise est à bord du navire. L'incoterm FOB ne devrait pas être utilisé si les marchandises sont placées dans un conteneur.
------------	---

<b>Transfert de Responsabilité</b> Vendeur A négociier Acheteur	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Emballage</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Chargement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Préacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Export</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Transport-Principal</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Assurance-Transport</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Arrivé-plateforme</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Douane-Import</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Postacheminement</td><td>▶</td><td></td></tr> <tr><td>Déchargement</td><td>▶</td><td></td></tr> </table>	Emballage	▶		Chargement	▶		Préacheminement	▶		Douane-Export	▶		Transport-Principal	▶		Assurance-Transport	▶		Arrivé-plateforme	▶		Douane-Import	▶		Postacheminement	▶		Déchargement	▶	
Emballage	▶																														
Chargement	▶																														
Préacheminement	▶																														
Douane-Export	▶																														
Transport-Principal	▶																														
Assurance-Transport	▶																														
Arrivé-plateforme	▶																														
Douane-Import	▶																														
Postacheminement	▶																														
Déchargement	▶																														